

42.

Na osnovu člana 71 stav 4 Zakona o vazdušnom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 66/08), Ministarstvo odbrane donijelo je

## **PRAVILNIK**

### **O BLIŽIM USLOVIMA ZA SIGURNU VAZDUŠNU PLOVIDBENOST VOJNOG VAZDUHOPLOVA**

**("Sl. list Crne Gore", br. 03/12 od 13.01.2012)**

#### **Član 1**

Ovim pravilnikom utvrđuju se bliži uslovi za sigurnu vazdušnu plovidbenost vojnog vazduhoplova Crne Gore (u daljem tekstu: vojni vazduhoplov), koji se upotrebljava za letove koji se ne smatraju vojnim.

#### **Član 2**

Uslovi iz člana 1 ovog pravilnika odnose se na opremljenost vojnog vazduhoplova instrumentima i opremom za:

- sigurno letjenje,
- letjenje danju u vizuelnim uslovima,
- letjenje danju u instrumentalnim uslovima i letjenje noću, i
- vizuelno letjenje noću.

#### **Član 3**

Instrumenti i oprema za sigurno letjenje su:

- sigurnosni pojas na svakom sjedištu, a na pilotskim sjedištima i pojas preko ramena,
- padobran i oprema za spašavanje na vodi,
- kiseonički uređaj za svako lice u vazduhoplovu za letjenje na visinama iznad 3000 m,
- uređaj za održavanje pritiska u kabini pilota za letjenje na visini iznad 8000 m, a u putničkim kabinama bez kiseoničkih maski iznad 3000 m,
- uređaj za održavanje temperature u kabini pilota i putnika za letjenje iznad 3000 m, i
- uređaj za izbacivanje sjedišta na borbenim avionima koji u horizontalnom letu postižu brzinu preko 500 km/h.

#### **Član 4**

Instrumenti i oprema za letjenje danju u vizuelnim uslovima su:

- brzinomjer,
- visinomjer,
- variometar,
- vještački horizont,
- magnetni kompas,
- pokazivač skretanja i klizanja,
- žiromagnetni kompas ili žirodirekcional,
- obrtomjer, pritiskomjer ulja i goriva i termometar za svaki motor,
- količinomjer goriva,
- časovnik,
- pokazivač položaja stajnog trapa (ako je uvlačećeg tipa),
- pokazivač položaja zakrilaca,
- primopredajna radio-stanica, i
- svijetlo protiv sudara.

#### **Član 5**

Instrumenti i oprema za letjenje danju u instrumentalnim uslovima i letjenje noću su:

- oprema i instrumenti iz člana 4 ovog pravilnika,
- poziciona svijetla,
- svijetla za sidrenje (samo na hidroavionu),
- svijetla za voženje,
- reflektor za slijetanje noću,

- svjetla za osvjjetljavanje instrumenata, kabine pilota i putnika,
- grijač pito-cijevi, i
- radio-kompas.

Brojke i kazaljke instrumenata iz stava 1 ovog člana markirane su fluorescentnom masom koja odgovara unutrašnjem osvjjetljenju kabine pilota.

#### **Član 6**

Specijalna oprema za vizuelno letjenje noću su:

- naočare za noćno gledanje i
- svjetla za letjenje uz pomoć naočara za noćno letjenje (svjetla za letjenje u grupi, svjetla protiv sudara, reflektori za slijetanje i osvjjetljenje opreme i instrumenata).

#### **Član 7**

Uslovi za sigurnu vazдушnu plovidbenost vojnog vazduhoplova, koji odlazi na popravku ili remont, su ispravnost pogonske grupe, upravljačkog sklopa, instrumenata za očitavanje osnovnih podataka o letu, stajnog trapa i radio-veze tog vazduhoplova.

#### **Član 8**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 814-7560/11-7

Podgorica, 21. decembra 2011. godine

Ministar,  
mr Boro Vučinić, s.r.